



Viru-Nigula vallavalitsus
vallavalitsus@viru-nigula.ee
Kasemäe tn 19
44107, Kunda, Lääne-Viru maakond

Teie 15.02.2024

Meie 20.02.2024 nr 7.1-2/24/1303-3

**Ehitusteatis nr 2311201_25695 ja ühisveevärgi
ehitiste projekti nr 1187/0124 kooskõlastus riigitee nr
20 tee piires ja tee kaitsevööndis Viru-Nigula alevikus
Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti kaasanud Ehitisregistri kaudu (Ehitusteatis nr 2311201/25695, menetlus nr 411372) kaasanud Ehitusteatis nr 2311201/25695 menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehitisregistris esitatud ehitusprojekt, OÜ A.V.R. Projekt *töö nr 1187/0124 „Kunda tee 3 juurdelõige, Kunda tee 5A, Kunda tee 5C. Veevarustuse välisvõrk. Viru-Nigula alevik“* (edaspidi Projekt) eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud Projektis on ette nähtud ehitada ühisveevärgi torustikud ja sinna juurde kuuluvad ehitised (edaspidi tehnoõrgud) riigitee nr 20 Põdruse – Kunda – Pada km 26,33-26,38 tee piirides ja tee kaitsevööndis Viru-Nigula alevikus Viru-Nigula vallas Lääne-Virumaal. Riigitee nr 20 juurde kuuluvale katastriüksusele tehnoõrke ja teisi ehitisi Projektiga ei kavandata.

Transpordiamet on riigihanke tulemusel sõlminud riigitee nr 20 Põdruse – Kunda – Pada teelõigu km 16,9-28,35 teehituseks Atemo OÜ-ga töövõtulepingu 25.07.2023 „Riigitee 20 Põdruse - Kunda – Pada, Kunda - Viru-Nigula lõigu km 16.9-28.4 rekonstrueerimine“ (tööde lõpp 31.10.20204).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** ehitusteatis nr 2311201/25695, eelnõu ja Projekti (töö nr 1187/01247) alltoodud tingimustel:

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnoõrkude ehitustöödel tuleb arvestada riigitee nr 20 ehitusega ning oma tegevus riigitee tee piirides (ehitusala piirides) ja tee kaitsevööndis tuleb kooskõlastada Transpordiameti lepingupartneri Atemo OÜ-ga ja tee-ehituse omanikujärelevalvega Teede Tehnokeskus AS.
2. Enne riigitee tee piirides ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Tehnoõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja

- jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
 7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
 8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
 9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
 10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri
peaspetsialist

Lisa: 1187_EP_VK-0-01_v01_tiiitel.zip

Arvo Veltri
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee